

Chargé(e) de mission « Stratégie Cyclable »

Offre n° 0055240606000544

Publiée le 11/01/2025



Synthèse de l'offre

Employeur : **PETR du Pays Barrois**

Le Pays Barrois, territoire du sud du département de la Meuse, comprend 100 communes regroupées en 3 intercommunalités (les Communautés de Communes du Pays de Revigny et des Portes de Meuse, et la Communauté d'Agglomération Bar-le-Duc Sud Meuse).

Le Pôle d'Équilibre Territorial et Rural (PETR) du Pays Barrois porte des missions pour le compte de ses EPCI membres : animation du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) et du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET), programme LEADER 2014-2020, transition énergétique, conseil en énergie auprès des collectivités, développement des circuits courts (Projet Alimentaire Territorial) et des filières innovantes

Site web de l'employeur : <http://www.paysbarrois.com>

Lieu de travail : 1 rue de popey, Bar-le-Duc (Meuse)

Poste à pourvoir le : Dès que possible

Type d'emploi : Emploi permanent - vacance d'emploi

Motif de vacance du poste

Poste vacant suite à une fin de contrat sur emploi permanent

Détails de l'offre

Famille de métiers : Mobilité, déplacements et transports > Politique des déplacements

Grade(s) recherché(s) : Attaché

Rédacteur principal de 1ère classe

Rédacteur principal de 2ème classe

Rédacteur

Ingénieur

Technicien principal de 1ère classe

Technicien principal de 2ème classe

Technicien

Métier(s) : [Chargé ou chargée de projet mobilité durable](#)

Ouvert aux contractuels : Oui, à titre dérogatoire par rapport aux candidatures de fonctionnaires ([Art. L332-8 disposition 2 du code général de la fonction publique](#))

Un contractuel peut être recruté sur ce poste pour les besoins des services ou de par la nature des fonctions lorsqu'aucune candidature d'un fonctionnaire n'a abouti. Le contrat proposé ne peut excéder trois ans, renouvelable dans la limite d'une durée maximale de six ans.

Temps de travail : Temps complet

Télétravail : Oui

Management : Non

Rémunération indicative : Rémunération à négocier sur la base de la grille indiciaire et selon profil et expérience du candidat - Salaire mensuel indicatif débutant (sans aucune expérience professionnelle) : 1650€ net

Descriptif de l'emploi :

LE PETR DU PAYS BARROIS

3 EPCI (100 communes, 57 500 habitants)

recherche

Un(e) Chargé(e) de Mission Stratégie Cyclable

Vous êtes passionné(e) par les enjeux de développement durable, de transition énergétique et de mobilités actives ? Vous souhaitez contribuer activement à la construction d'un avenir plus responsable et durable pour notre territoire ? Rejoignez notre équipe dynamique au sein du Pays Barrois en tant que Chargé(e) de Mission Stratégie Cyclable.

Ce que cet emploi peut vous apporter :

- * L'opportunité de contribuer activement à la transition énergétique et au développement durable d'un territoire
- * Un environnement de travail stimulant au sein d'une équipe engagée et dynamique
- * Des projets variés et inspirants, offrant l'opportunité de faire une réelle différence
- * Des perspectives de développement professionnel et personnel par la transversalité des projets et la possibilité de co-construire sa feuille de route
- * Un réseau d'acteurs divers et enrichissant
- * La possibilité de travailler en direct avec des élus locaux pour leur permettre de concrétiser leurs projets

CONTEXTE

Le Pays Barrois, territoire du sud du département de la Meuse, comprend 100 communes regroupées en 3 intercommunalités (les Communautés de Communes du Pays de Revigny et des Portes de Meuse, et la Communauté d'Agglomération Bar-le-Duc Sud Meuse).

Le Pôle d'Équilibre Territorial et Rural (PETR) du Pays Barrois porte des missions pour le compte de ses intercommunalités membres : animation et révision du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT), animation et mise en œuvre du Plan Climat Air Énergie Territorial, animation et gestion de la stratégie LEADER (enveloppe de 1M€ de fonds européens à attribuer au territoire), transition énergétique et développement des énergies renouvelables, développement des circuits courts (Projet Alimentaire Territorial) et des filières innovantes, conseil en rénovation énergétique pour les particuliers (France Rénov), mobilités durables (stratégie cyclable, covoiturage, autostop organisé, mobilité faibles émissions)...

Le territoire du Pays Barrois agit déjà concrètement pour mettre en œuvre sa stratégie cyclable : actions portées conjointement avec l'Office de Tourisme Sud Meuse (stratégies, animation, communication...), développement du projet d'aménagement de la Véloroute Voie Verte 52 : les premières actions ont d'abord concerné des projets en lien avec le tourisme. Celles-ci ont ensuite rapidement fait émerger le besoin de travailler de manière plus approfondie sur la mobilité cyclable au quotidien, c'est pourquoi le PETR du Pays Barrois porte pour le compte

de ses EPCI membres la réalisation d'un schéma directeur cyclable. Dans ce cadre, nous avons déjà identifié que l'aménagement de la Voie Verte V52 pourrait favoriser les déplacements du quotidien, puisque celle-ci fait la liaison entre les plus gros pôles d'emplois, d'activités, de service et résidentiels du territoire du Pays Barrois, et ce, sur des distances acceptables à vélo.

En raison de l'ampleur de ces projets et du temps nécessaire à y consacrer pour les mener à bien dans des délais raisonnables et en respectant les calendriers fixés avec les élus, instances de gouvernance et partenaires financiers, un poste de chargé de mission " Stratégie Cyclable " a été créé pour conduire ces projets. Ce poste est financé par l'ADEME dans le cadre du dispositif " AVELO 3 ".

Missions / conditions d'exercice :

Sous l'autorité du Président et de la Direction, en lien avec le bureau politique du PETR, et en coordination avec la Cheffe de Projet Mobilités Durables, le/la Chargé(e) de Mission se verra confier la conduite des missions suivantes :

1. Faire du PETR du Pays Barrois le référent des sujets " vélo " sur son territoire

- * Être l'interlocuteur privilégié des collectivités qui ont des projets autour du vélo
- * Animer la thématique " vélo " auprès de différents publics afin de démocratiser la pratique cyclable et inciter au changement de comportement (programmation d'événements, mise en place de formations de remise en selle : savoir rouler à vélo) etc...
- * Mettre en place des outils de suivi de la politique cyclable et de l'évolution des pratiques et assurer son évaluation
- * Assurer une veille constante sur les actualités autour des mobilités actives et les différents appels à projet Mobilité et dispositifs financiers, les nouvelles réglementations et les opportunités favorisant le développement de la pratique du vélo
- * Développer et animer des partenariats avec les acteurs locaux (réparateurs vélo, animateurs, Office de tourisme...) pour encourager le développement de la pratique vélo globale (quotidienne et cyclo-touristique)
- * Participer aux réunions des réseaux nationaux et régionaux animés par nos partenaires (ADEME, Région...)

2. Piloter la stratégie en faveur du développement de l'usage du vélo au quotidien sur le territoire

- * Accompagner l'élaboration et le suivi du schéma directeur cyclable à l'échelle du Pays Barrois (porté par le PETR pour le compte des 3 intercommunalités membres)
- * Animer une concertation auprès des habitants pour définir les enjeux et besoins du territoire en matière de mobilités actives (enquête ou atelier)
- * Contribuer au développement d'une offre de services vélo adaptée aux déplacements quotidiens et de proximité (prêt de VAE, atelier réparation...)
- * Contribuer à sécuriser la pratique cyclable et au développement d'une offre de services adaptée en partenariat avec les EPCI, les communes, la Région et les services de l'État

3. Poursuivre la mise en œuvre des actions en faveur de la stratégie cyclable du territoire

- * Mettre en œuvre le plan de communication 2024-2026 défini conjointement avec l'Office de Tourisme
- * Coordonner les actions concernant le développement et l'aménagement de la Véloroute Voie Verte 52 (et ses éventuelles ramifications et liaisons)

Il sera attendu de la part du/de la Chargé(e) de Mission une implication transversale dans les activités et actions

du Pays Barrois, en particulier pour garantir la cohérence des actions mises en œuvre dans son champ d'intervention avec celles portées par le reste de l'équipe.

Profils recherchés :

PROFIL DU CANDIDAT H/F

- * Vous avez une expérience pratique avérée et/ou des connaissances théoriques suffisantes dans le domaine de l'animation territoriale, aménagement du territoire et/ou des mobilités (Formation de niveau BAC+3 minimum)
- * Débutant accepté - une expérience sur un poste similaire en animation territoriale ou en bureau d'études est souhaitable (une connaissance pratique ou une expérience dans une collectivité territoriale serait un plus)
- * Une réelle appétence pour la pratique du vélo sera un plus
- * Vous avez des connaissances théoriques et/ou pratiques complémentaires à faire valoir dans les domaines suivants : environnement, gestion de projets, collectivités territoriales, communication...
- * Vous avez la capacité de travailler en partenariat et en transversalité avec différents acteurs
- * Vous savez communiquer et animer un réseau, des réunions
- * Vous êtes intéressé par les enjeux environnementaux et territoriaux
- * Vous avez des capacités d'analyse et rédactionnelles
- * Vous avez une aptitude au travail en équipe, un sens de l'écoute et de la pédagogie avéré
- * Vous êtes rigoureux, organisé, curieux, créatif, polyvalent et en capacité de vous adapter
- * Vous savez rendre des comptes et organiser votre travail en fonction des missions qui vous sont confiées, et vous savez également être force de proposition
- * Maîtrise de l'outil informatique indispensable ; la maîtrise de logiciels de créations graphiques (Photoshop, InDesign, Illustrator...) et/ou de l'outil SIG sera un plus

Postulez dès maintenant pour rejoindre notre équipe et participer activement à la construction d'un avenir plus durable pour le Pays Barrois !

Véhicule personnel et Permis B indispensables (déplacements à prévoir sur tout le territoire et ponctuellement hors du territoire - véhicule électrique de service à disposition de l'équipe du PETR).

Contact et modalités de candidature

Contact : 0329755800

Informations complémentaires :

Conditions de recrutement :

Contractuel de la fonction publique territoriale, contrat en CDD de 36 mois ; poste à temps complet ; horaires irréguliers avec pics d'activité en fonction des obligations du service ; disponibilité attendue quelques week-ends par an et réunions en soirée à prévoir ; rémunération à négocier selon profil du candidat ; titres restaurants et CNAS ; poste à pourvoir dès que possible (date d'entrée en fonction négociable selon préavis).

Candidatures avec lettre de motivation et CV à envoyer avant le 1er octobre 2024 par mail ou par courrier à l'attention de :

Monsieur Benoit HACQUIN, Président du PETR du Pays Barrois

1 rue de Popey - 55000 Bar-Le-Duc
pays.barrois@paysbarrois.com
Tel 03 29 75 58 00 - www.paysbarrois.com

Poste à pourvoir dès que possible (date d'entrée en fonction négociable selon préavis). Les entretiens seront réalisés au fil de l'eau et pourront être précédés d'un entretien téléphonique ou en visioconférence au besoin.

Personnes à contacter pour plus de renseignements :
Laureline ERRARD, Directrice du PETR du Pays Barrois - 03 29 75 58 01 -
laureline.errard@paysbarrois.com

Elise BRANGET, Cheffe de Projet Mobilités Durables inter-PETR - 07 88 85 28 35 -
mobilite.meuse@gmail.com

Page de candidature en ligne : <http://www.emploi-territorial.fr/candidature/o055240606000544-charge-e-mission-strategie-cyclable>

Travailleurs handicapés

Conformément au principe d'égalité d'accès à l'emploi public, cet emploi est ouvert à tous les candidats remplissant les conditions statutaires requises, définies par le code général de la fonction publique. À titre dérogatoire, les candidats bénéficiant d'une reconnaissance de qualité de travailleur handicapé peuvent accéder à cet emploi par voie contractuelle.